

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Район, Северный Тянь-Шань, Киргизский хребет, 7.4.

2. Пик Корона(5-я) по 3 ребру.

3. Категория сложности: 5Б.

4. Характер маршрута: комбинированный

5. Перепад высот маршрута - 700м.

Протяженность маршрута - 920м.

Протяженность участков 5 к.сл. - 160м.

Средняя крутизна маршрута:

основной части маршрута - 61°.

всего маршрута - 52°.

6. Оставлено «крючьев» на маршруте: всего – 0 шт;

Использовано «крючьев» на маршруте:

Крючьев – 8 шт, в том числе ИТО – 0 шт.

Закладных элементов - 97 шт, в том числе ИТО – 9 шт.

Ранее оставленных точек страховки – 6 шт, в том числе ИТО - 2 шт.

Использовано всего ИТО – 11шт.

7. Количество ходовых часов – 18 , дней - 1.

8. Руководитель – Варламов Никита Олегович 1с.р. *ИВел*

Участники:

Евстифеев Владислав Владимирович КМС

Шикин Юрий Михайлович КМС

Ременюк Александр Владимирович 1с.р.

9. Тренер команды: самостоятельно

10. Выход на маршрут: 4:00 14 августа 2006 г.

Выход на вершину: 22:00 14 августа 2006 г.

Возвращение в БЛ: 9:00 15 августа 2006 г.

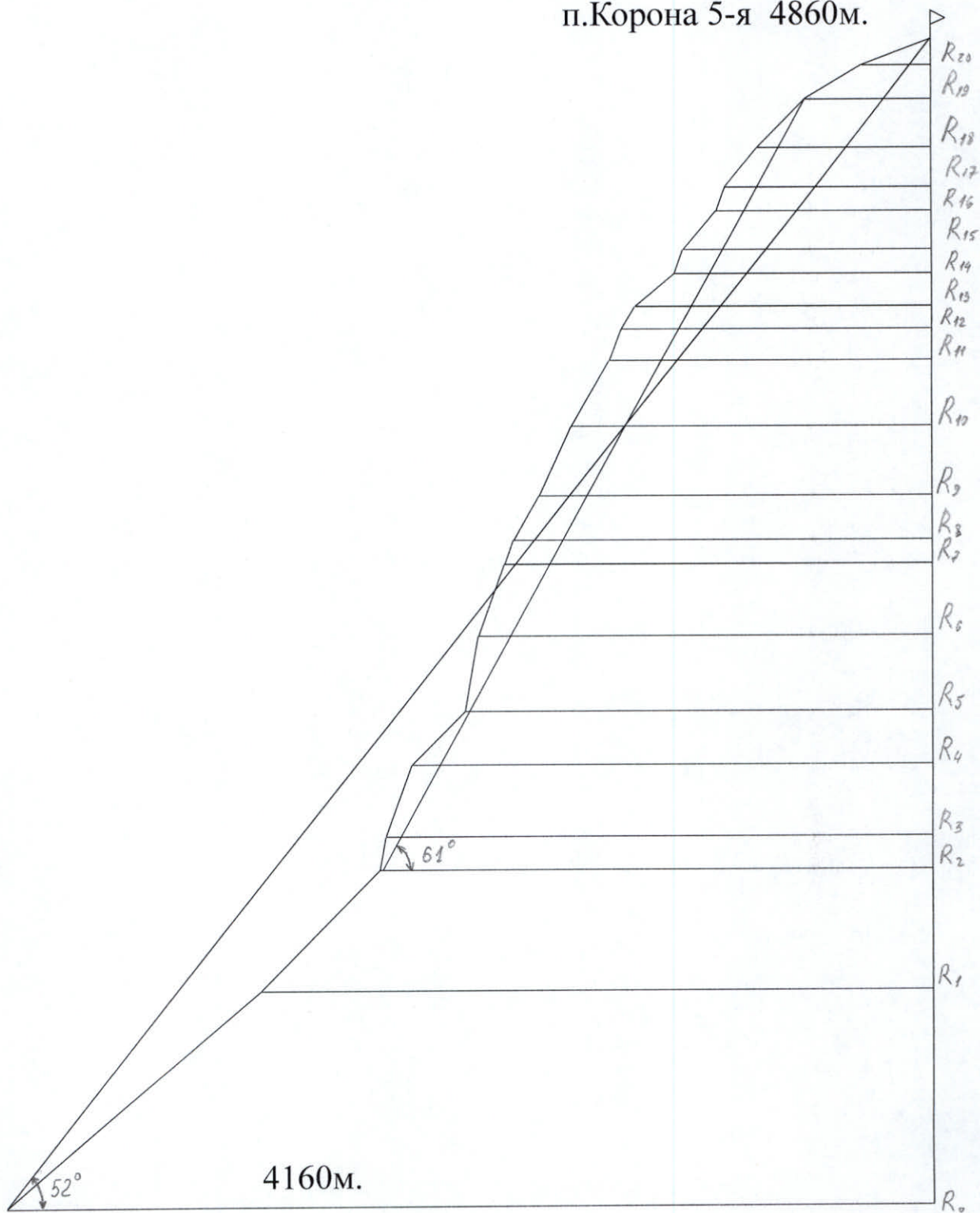
*Сдано 14/11+500
Земляков*



- п. Корона(5-я) 5Б 3 ребру
- п. Корона(5-я) 6А центру ЮЗ стены
- п. Корона(6-я) 5Б 3 стене

Профиль маршрута

п. Корона 5-я 4860м.



ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Восхождение совершено с Коронской хижины. На наш взгляд это оптимальное место, т.к. подход от хижины под маршрут занимает около часа, а спускаясь с вершины через ледник Корона мы возвращались назад к нашей стоянки. Запланировав одну ночевку на горе, был взят облегченный бивуак: три полиуретановых коврика, два спальника, тент от палатки, маленький газовый баллон, горелка, котелок (для чая), еда не требующая готовки(колбаса, сыр, сухари, печенье и т.д.).

Хотя маршрут преимущественно скальный, но начинается большим, двухсот метровым снежно ледовым кулуаром, спуск также идет по леднику. Поэтому было взято ледовое снаряжение: кошки и айсбайль каждому участнику и шесть буров.

На маршруте группа работала следующим образом. Первый с облегченным рюкзаком, идет с нижней страховкой, на динамической веревке и тянет статическую веревку для провешивания перил. Все остальные участники передвигаются по перилам с верхней страховкой. На маршрут было взято четыре веревки (одна динамическая и три статические). Это позволило организовать движение группы так, что скорость работы первого участника зависела только от скорости второго участника, а также позволило обеспечить верхнюю страховку остальным членам группы.

Команда вышла с ночевки 14.08.06. в 3:00, работать на маршруте начала 4:00. Нижнюю половину маршрута R0-R10 первым работал Ременюк А.В., потом его сменил Евстифеев В.В., который проработал первым до конца маршрута. В промежуточном контрольном туре(R13) записка не найдена. К предвершинному гребню группа вышла уже в темноте, места под ночевку не было, поэтому было принято решение двигаться по гребню в сторону вершины. В 22:00 14.08.06 вышли на вершину, продолжали движение по гребню в сторону четвертой башни. Метров через сто после пятой башни встали на ночевку, на гребне. На следующий день 15.08.06. в 5:00 группа продолжила спуск. Спуск с вершины не очень простой: через четвертую- третью башню и ледник Корона. Через четыре часа, в 9:00, спустились к Коронской хижине. В течение всего восхождения осуществлялась радио связь с группой наблюдателей на Коронских ночевках.

Схема маршрута в символах УИАА М 1:2000 (Часть 1)

С.К. ЗАКЭМ №94









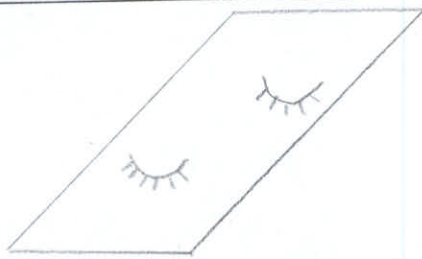












1	7	R_9		45м	65°	<u>IV+</u>
	4	R_8		30м	60°	<u>IV</u>
2	2	R_7		15м	70°	<u>V-</u>
	10	R_6		45м	70°	<u>V-</u>
2/1	10/2	R_5		45м	80°	<u>V+AI</u>
	3	R_4		45м	45°	<u>III-</u>
2/1	8/4	R_3		45м	80°	<u>V+AI</u>
	7/3	R_2		20м	80°	<u>V+AI</u>
	8	R_1		100м	45°	<u>III+</u>
Буры 6		R_0		200м	40°	<u>III+</u>

Схема маршрута в символах УИАА М 1:2000 (Часть 2)

п.Корона 5-я 4860м.

С.К. ЗАК.ЭЛ. N°44

		R ₂₀		50м.	20°	I
		R ₁₉		40м.	25°	II
	3	R ₁₈		40м.	45°	III
	4	R ₁₇		30м.	50°	IV-
1	3	R ₁₆		15м.	70°	IV+
	4	R ₁₅		30м.	50°	IV-
	4	R ₁₄		15м.	70°	V-
	2	R ₁₃		30м.	40°	III
	4	R ₁₂		15м.	40°	IV-
	6	R ₁₁		20м.	70°	V-
	8	R ₁₀		45м.	60°	IV+

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- R0-R1 с ледника Ак-Сай с лева от пятой башни подняться по снежно-ледовому кулуару под основание западного ребра.
- R1-R2 от основание западного ребра в право по огромной косой полке
- R2-R4 огромная косая полка упирается в серию крутых внутренних углов, выводящих на полку.
- R4-R5 далее, в лево по простой наклонной полке, выход на западное ребро.
- R5-R8 потом в верх по правой стороне ребра, по крутым стенкам.
- R8-R12 переход с правой стороны ребра на левую, крутизна скал существенно уменьшается, далее по стенкам в верх, с лева от ребра, до узенькой горизонтальной полочки.
- R12-R14 с узенькой горизонтальной полочки в лево в осыпной кулуар, подойти под крутую скальную башню там ночевки и контрольный тур, с этого участка маршрут становится камнеопасным, скалы разрушенные, много сыпухи на полках и живых камней, начинается крыша пятой башни п.Короны.
- R14-R17 обходя скальную башню с права войти в гигантскую чашу-промоину, по внутреннему углу правой стороны чаши вылезти на не сложные разрушенные скалы.
- R17-R20 по не сложным разрушенным скалам выйти на гребень.
- R20-(вершина) по гребню подняться на вершину.

Маршрут очень логичный, после выхода на огромную косую полку в основании западного ребра, с маршрута некуда свернуть, движение продолжать по самому простому пути, уйти с маршрута вправо или влево не возникает желания. Верхняя часть маршрута камнеопасна.

Спуск с вершины: с пятой башни траверс на четвертую потом на третью, с нее два дюльфера на ледник Корона и спуск к Коронским ночевкам.





Фото №2 Работа первого участника в верхней части участка R5-R6



Фото №1 Работа на станции в точке R5 и выход первого участника на участок R5-R6



Фото №4 Движение последнего участника по перилам на участке участка R5-R6



Фото №3 Движение второго участника по перилам на участок R5-R6